



DESPEGUE

AEROPUERTO INTERNACIONAL FELIPE ÁNGELES... A VOLAR

El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, una de las obras emblemáticas del gobierno de la cuarta transformación, fue inaugurado por el presidente Andrés Manuel López Obrador el 21 de marzo de 2022. La nueva terminal aérea forma parte del sistema aeroportuario regional junto con el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México y el Aeropuerto Internacional de Toluca, y tiene como objetivo principal ayudar a resolver la elevada demanda de servicios de aviación de la Zona Metropolitana del Valle de México.

El AIFA, como se le conoce popularmente a este aeropuerto, se ubica en la población de Santa Lucía, Municipio de Zumpango en el Estado de México a solo 44 km del zócalo de la Ciudad de México, y se comunica mediante vía carretera con los estados de Hidalgo, Puebla, Tlaxcala y Querétaro. Sus instalaciones se levantaron a un costado de la Base Aérea Militar No. 1.

El aeropuerto se desarrolla sobre un área de 38.41 hectáreas, cuenta con siete accesos y enormes fachadas de cristal de 55 mil metros cuadrados de superficie -dotadas con un sistema de control solar- que permite la entrada de luz natural. La torre de control tiene 88 metros de altura y su forma semeja un enorme *Macuahuitl*, arma ceremonial de los guerreros mexicas; dispone de un moderno sistema de aproximación ILS CAT III que le permite dirigir despegues y aterrizajes a la vez en todas las pistas, inclusive cuando se presenten gruesos bancos de niebla.

Para las salidas y llegadas de las aeronaves el AIFA cuenta con dos pistas. Además, dispone de 45 posiciones de embarque de las cuales 24 son de contacto con su puente de abordaje; cinco son de semi contacto con abordaje a través de la plataforma y 16 posiciones remotas.

La sala de documentación registra 80 mostradores donde se atiende a los viajeros, hay también 86 kioscos de autoservicio y 20 mostradores más para el registro del equipaje. La sala de entrega de maletas dispone de siete islas. Cabe destacar el empleo de equipos de inspección que realizan tomografías computarizadas a los equipajes de mano y calzado, escanean los cuerpos y realizan un reconocimiento facial lo cual agiliza el abordaje de los usuarios.

Algo que llama verdaderamente la atención del público en general son los 38 baños temáticos de este aeropuerto, que muestran en su decoración imágenes de luchadores, cómicos, catrinas; representaciones de nuestra cultura popular como la charrería, los alebrijes, la cerámica de talavera, etc. Se exhiben como un símbolo de nuestra mexicanidad, que el gobierno muestra con orgullo al visitante nacional y extranjero. Como un complemento de los espacios propios del aeropuerto se cuenta con museos, hoteles, restaurantes y centros comerciales.

En una sencilla y emotiva ceremonia el general Luis Crescencio Sandoval, secretario de la Defensa Nacional, firmó la entrega del aeropuerto; el presidente López Obrador develó entonces la placa de inauguración donde se hace constar la recepción de la obra y el inicio de operaciones de la nueva estación aérea. Alrededor de millar y medio de personas invitadas: gobernadores, autoridades, así como público curioso aplaudieron efusivamente la ceremonia de inauguración de esta obra que fue realizada en tiempo y forma.

El vuelo comercial 890 de la línea Aeroméxico Connect con destino al Aeropuerto Internacional Carlos Rovirosa Pérez en Villahermosa, Tabasco fue el primer avión que despegó del AIFA comenzando así los vuelos nacionales; por su parte CONVIASA, aerolínea venezolana, levantó el vuelo rumbo al Aeropuerto Internacional de Maiquetía Simón Bolívar ubicado en Caracas, Venezuela dando inicio con ello a los vuelos internacionales.



La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes apoya sin duda la conexión de este aeropuerto con la ciudad capital mediante la construcción de la vialidad Tonanitla-AIFA.

<https://www.gob.mx/sct/es/articulos/te-presentamos-la-vialidad-principal-al-aifa-es-libre-de-peaje?idiom=es>

La accesibilidad a este aeropuerto se desarrolla poco a poco, con paso firme, muestra de ello es la construcción de la vialidad libre de peaje Tonanitla - AIFA, inaugurada el 16 de febrero de 2023. Esta vía cuenta con una longitud de 14.1 km por cada sentido, tiene tres carriles y nueve estructuras; y una capacidad de servicio de hasta 40 mil vehículos diarios que llegarán al AIFA de manera ágil y segura.

El AIFA se promueve oficialmente como un aeropuerto “sustentable, ecológico, resiliente, intrínsecamente seguro, funcional y racional, de simplicidad en su diseño; fue fácil de construir, sin estructuras costosas o desafiantes y con un diseño que es reminiscente de la arquitectura mexicana”¹. Se calcula que pueda atender 19.5 millones de pasajeros al año y más adelante llegar a los 100 millones de usuarios en su punto máximo.

REFERENCIAS

¹ César Arellano García. “Se inaugura hoy el AIFA en el plazo y costo prometidos” en: <https://www.jornada.com.mx/notas/2022/03/21/politica/se-inaugura-hoy-el-aifa-en-el-plazo-y-costo-prometidos/> consultada el 19 de septiembre de 2023.